

Eisenbahnen Railways Ferrovie Ferrocarriles Caminhos de Ferro Chemins de fer Spoorwegen Järnvägar Jernbane **GRATIS/FREE/GRATUIT**  
Nur auf pdf only seulement unicament

Lateinamerika Afrika Asien Nordamerika Welt - América Latina África Asia América del Norte Mundo - Amérique Latine Asie Afrique Monde -  
Latinamerica Africa Asia North America World - **EHEMALS/FORMER FAHRPLANCENTER NEWS, Volta o Trem, AIFFLA Info**

### **ARGENTINA**

#### **PRÄSIDIALE POLITIK/PRESIDIAL POLICY (SABOTAGE?)**

Seit April 2024 werden auf Beschluss der Regierung jeden Monat mindestens 1000 Angestellte von Trenes Argentinos entlassen. Betroffen sind alle Abteilungen von Infrastruktur über Betrieb bis zum Unterhalt. Je nach Dauer der Anstellung bekommen die entlassenen eine einmalige Abfindung in Pesos, die sich jedoch angesichts der immer noch hohen Inflation sehr schnell entwerten wird.

Ende April 2024 waren bereits 92% der bei Trenes Argentinos Infrastruktur beschäftigten Personen entlassen. In den übrigen Abteilungen (Personenverkehr, Güterverkehr, Rollmaterialunterhalt usw.) sind 10 bis 31% bereits entlassen. Inzwischen ist klar, Trenes Argentinos bekommt absolut kein Geld mehr für den Rollmaterialunterhalt. Man muss sich mit eventuell noch vorhandenem Material begnügen. Die Rechnungen für Diesel, Wasser und Elektrizität wurden seit Januar 2024 nicht mehr bezahlt. Noch sind die Lieferanten dafür staatliche Unternehmen, doch sie sollen noch 2024 verkauft (privatisiert) werden. Privatunternehmen werden die Bahn unter solchen Umständen nicht mehr beliefen.

Die Bahn selber soll nun doch privatisiert oder sogar verkauft werden!

Die Gesellschaft DOTA S.A., Betreiber von Buslinien, deren Inhaber dem Präsidenten Milei sehr nahe steht, hat bereits angekündigt an der Übernahme der S-Bahnen Roca, San Martín und Belgrano Sur interessiert zu sein.

Im Mai 2024 wurde bekannt, dass alle Gelder von internationalen Finanzquellen für die Sanierung von Bahnen im Raum Buenos Aires der allgemeinen Staatskasse zugeführt wurden, dies erklärt auch zu einem wesentlichen Teil den plötzlichen Überschuss im staatlichen Haushalt. Es handelt sich um US\$ 600Mio. von der Interamerikanischen Entwicklungsbank und US\$75Mio. von der französischen Entwicklungsagentur für die Belgrano Sur und US\$400Mio. für die San Martín S-Bahn (nur um die bekannten zahlen zu nennen).

*Since April 2024, at least 1,000 Trenes Argentinos employees have been laid off every month by government decision. All departments are affected, from infrastructure to operations and maintenance. Depending on the length of employment, those laid off will receive a one-off severance payment in pesos, which will, however, depreciate very quickly given the still high inflation.*

*At the end of April 2024, 92% of the people employed by Trenes Argentinos Infrastructure had already been laid off. In the remaining departments (passenger transport, freight transport, rolling stock maintenance, etc.) 10 to 31% have already been laid off.*

*It is now clear that Trenes Argentinos no longer receives any money for rolling stock maintenance. They will have to work with any material which is still on stock. The bills for diesel, water and electricity have not been paid since January 2024. The suppliers for this are still state-owned companies, but they are scheduled to be sold (privatized) in 2024. Private companies will no longer supply the railway under such circumstances.*

*The railway itself is also foreseen to be privatized or even sold! The company DOTA S.A., operator of bus lines, whose owner is a very close person to President Milei, has already announ-*

*ced that it is interested in taking over the Roca, San Martín and Belgrano Sur suburban trains.*

*In May 2024 it has become public that all funds from international financial sources for the renovation of railways in the Buenos Aires area have been transferred to the general state treasury, which also largely explains the sudden surplus in the state budget. There are US\$600million from the Inter-American Development Bank and US\$75million from the French Development Agency for Belgrano Sur and US\$400 million for the San Martín S-Bahn (just to give the known figures).*

#### **AUS / OUT**

Verschiedene 2023 begonnene Investitionen wurden inzwischen abgebrochen und eventuell bereits vorhandene Gelder gingen an die Staatskasse zurück. Bei der Bahn sind folgende Projekte betroffen:

Sanierung der Strecke Cañuelas – Olavarría – Pigüé – Bahía Blanca (deswegen bereits ohne Personenzug seit über einem Jahr).

Wiederaufbau der Strecke Maipú – Tandil. Die östliche Hälfte zwischen Maipú und Ayacucho wurde fertiggestellt, die westliche Hälfte wurde erst zu gut 50% von der Vegetation befreit.

Victoria – Capilla del Señor: Hier verkehren – wenn es die Versorgung mit Diesel erlaubt, Personenzüge im Abschnitt Victoria – Los Cardales. Die Sanierung von Los Cardales nach Capilla del Señor und die Wiederinbetriebnahme der bereits reparierten Strecke von Capilla del Señor nach Arrecifes wurde abgesagt.

Eingestellt wurden auch folgende Arbeiten: Bau der Güterumgebungsbahn von Santa Fé; Sanierung von Bahnstationen zwischen Santa Fé und Laguna Paíva für die Wiederaufnahme des Personenverkehrs. Sanierung der Bahn von Embarcación nach Pocitos an der Grenze zu Bolivien. Instandsetzung der Strecke Posadas – Garupá für Nahverkehr. Weitere Verlängerung des Tren de las Sierras über Capilla del Monte hinaus.

Die in FCNews78 aufgeführten Verbindungen könnten weiterhin jederzeit stillgelegt werden.

Für Mai 2024 wurden nun die Tarife für Fernverkehrszüge je nach Strecke zwischen 150 und 350% erhöht. Die günstigste Klasse – die 1. Klasse – kostet somit in vielen Fällen etwa 80-90% der Tarife des Busverkehrs! Dabei schwindet der Vorteil der Bahn zum Bus immer mehr und da auf einigen Strecken die Busse etwas schneller sind, schadet dies der Bahn noch mehr.

*Various investments that began in 2023 have now been canceled and any reserved funds have already been returned to the state treasury. The following railway projects are affected:*

*Renovation of the Cañuelas – Olavarría – Pigüé – Bahía Blanca line (therefore already without a passenger train for over a year).*

*Reconstruction of the Maipú – Tandil route. The eastern half between Maipú and Ayacucho has been completed, the western half has been cleared of vegetation to about 50%.*

*Victoria – Capilla del Señor: Passenger trains run here on the Victoria – Los Cardales section if the diesel supply allows. The rehabilitation from Los Cardales to Capilla del Señor and the*

Eisenbahnen Railways Ferrovie Ferrocarriles Caminhos de Ferro Chemins de fer Spoorwegen Järnvägar Jernbane GRATIS/FREE/GRATUIT  
Nur auf pdf only seulement unicamente

Lateinamerika Afrika Asien Nordamerika Welt - América Latina África Asia América del Norte Mundo - Amérique Latine Asie Afrique Monde -  
Latinamerica Africa Asia North America World - **EHEMALS/FORMER FAHRPLANCENTER NEWS, Volta o Trem, AIFFLA Info**

recommissioning of the already repaired line from Capilla del Señor to Arrecifes was canceled.

The following works also stopped: construction of the Santa Fé freight bypass; Rehabilitation of train stations between Santa Fé and Laguna Paíva for the resumption of passenger traffic; Renovation of the railway from Embarcación to Pocitos on the border with Bolivia; Rehabilitation of the Posadas – Garupá line for local transport; Further extension of the Tren de las Sierras beyond Capilla del Monte.

The services listed in FCNews78 could still be shut down at any time. For May 2024, the tariffs for long-distance trains have now been increased between 150 and 350%, depending on the route. The cheapest class – 1st class – costs in many cases around 80-90% of the bus fares! The advantage of the train over the bus is dwindling more and more and since the buses are a little faster on some routes, this harms the train even more.

## **STILLEGUNG / OUT OF TRAFFIC**

Am 04.04.2024 wurden die alle zwei Wochen verkehren Nachtzüge Buenos Aires – Palmira stillgelegt. Betroffen ist dabei der Abschnitt Justo Daract – Palmira. Von Buenos Aires fahren noch immer wöchentlich Züge bis Justo Daract.

On April 4th, 2024, the Buenos Aires – Palmira night trains, which run every two weeks, were shut down. The section Justo Daract – Palmira is affected. Trains still run weekly from Buenos Aires to Justo Daract.

## **AUS FÜR / END OF MERCEDES – TOMÁS JOFRE**

Am 08.05.2024 fuhr ein unbeladener Lastwagen auf der Hauptstrasse 41 mit erhöhter Geschwindigkeit aus Mercedes hinaus. Dabei bemerkte der Fahrer offenbar nicht, dass die Kippmulde des Fahrzeuges hochgestellt war. Bei der Unterführung unter der meterspurigen Belgrano-Bahn hängte die Mulde an der Bahnbrücke an und riss diese mit. Die stählerne Brücke im Streckenabschnitt Mercedes – Altamira wurde an beiden Widerlagern komplett abgerissen und vom Lkw einige Meter mitgezogen, bevor sie ganz auf den Lastwagen fiel. Der Fahrer erlitt keine nennenswerten Verletzungen. Doch in der aktuellen Krise der Bahn erscheint ein Wiederaufbau sehr unwahrscheinlich. Die Wochenendzüge nach Tomás Jofré waren sehr beliebt und gerade in diesen schwierigen Zeiten eine preiswerte Möglichkeit für die Stadtbewohner sich für einige Stunden in die beiden ländlichen Orte Altamira und Tomás Jofré zu begeben. In der Zwischenzeit sei die Strasse wieder befahrbar, nicht aber die Bahn – so die letzte Meldung. On May 8th, 2024, an unloaded truck drove out of Mercedes on the main road 41 at full speed. The driver apparently did not notice that the vehicle's tipping body was raised. At the underpass under the meter-gauge Belgrano railway, the tipping body attached to the railway bridge and took it with it. The steel bridge in the Mercedes - Altamira section was completely torn down at both abutments and was dragged by the truck for a few meters before it fell completely onto the truck. The driver did not suffer any significant injuries. But in the current railway crisis, reconstruction seems very unlikely. The weekend excursion trains to Tomás Jofré were very popular and, especially in these difficult times, an inexpensive way for city residents to spend a few hours in the two rural towns of Altamira and Tomás Jofré. Last notice: the road is again open for traffic, not the railway.

**Keine Eisenbahn zu haben ist viel teurer,  
als eine teure Eisenbahn zu haben  
Não ter transporte ferroviário é muito mais  
caro do que ter um transporte ferroviário  
caro.**

**No tener ferrocarril es mucho más caro que  
tener un ferrocarril caro**

**An expensive railway is more affordable  
than having no railway**

**Ne pas avoir un chemin de fer est  
beaucoup plus coûteux que d'avoir un  
chemin de fer coûteux**

AIFFLA Slogan

## **CONCORDIA/ENTRE RIOS**

Wie in Brasilien, herrschen auch im Nordosten von Argentinien Überschwemmungen. Die Belgrano Cargas/Trenes Argentinos Carga hat geschlossene Güterwagen im Bahnhof Concordia abgestellt, welche von evakuierten Personen aus dem Bereich des Hafens am Rio Uruguay bis auf weiteres genutzt werden können. Der Güterverkehr auf der Strecke Posadas – Zarate könnte jederzeit unterbrochen werden, da an einigen Stellen das Wasser der Bahninfrastruktur sehr nahe kommt.

As in Brazil, there are also floods in the northeast of Argentina. Belgrano Cargas/Trenes Argentinos Carga has parked closed freight cars at Concordia train station, which can be used by evacuated people from the area of the port on the Rio Uruguay at Concordia until further notice. Freight traffic on the Posadas – Zarate route could be interrupted at any time, as in some places the water comes very close to the railway line.

## **UNFALL IN / ACCIDENT AT PALERMO**

Am 10. Mai 2024 ereignete sich ein schwerer Unfall auf der San Martin Vorortsstrecke unweit des Bahnhofes Palermo auf der Brücke über eine Hauptstrasse. Ein Personenzug rammte dabei einen Leermaterialzug bestehend aus einer Lok und einem Gepäckwagen. 90 Passagiere wurden verletzt, wovon 51 in Krankenhäuser gebracht werden mussten. 50 dieser verletzten Personen konnten jedoch innerhalb von 2 bis 3 Tagen wieder nach Hause entlassen werden und eine Person befindet sich, wegen Schädelbruchs und anderer Verletzungen noch immer in einer Klinik. In der Zwischenzeit war es möglich den Grund für diesen Unfall zu ermitteln. Zum wiederholten Mal wurden Kabel des Signalsystems gestohlen und da es – im Vergleich zu den Zeiten vor dem 10.12.2023 – keine regelmässigen Kontrollen mehr gibt (das dafür verantwortliche Personal wurde entlassen), funktionierten einige Signale nicht mehr.

Inzwischen werden auch weitere Möglichkeiten für die Unfallursache genannt, bis hin zu einem nicht funktionierenden Mobiltelefon.

Dieser Unfall brachte sogar einige Politiker der aktuellen Regierungspartei La Libertad Avanza zur Äusserung, dass nur die Privatisierung der Bahn so etwas verhindern könne! On May 10, 2024, a serious accident occurred on the San Martin suburban line not far from Palermo train station on the bridge over a main road. A passenger train rammed an empty material train consisting of a locomotive and a baggage car. 90 passengers were injured, 51 of whom had to be taken to

Eisenbahnen Railways Ferrovie Ferrocarriles Caminhos de Ferro Chemins de fer Spoorwegen Järnvägar Jernbane **GRATIS/FREE/GRATUIT**  
Nur auf pdf only seulement unicament

Lateinamerika Afrika Asien Nordamerika Welt - América Latina África Asia América del Norte Mundo - Amérique Latine Asie Afrique Monde -  
Latinamerica Africa Asia North America World - **EHEMALS/FORMER FAHRPLANCENTER NEWS, Volta o Trem, AIFFLA Info**

*hospitals. However, 50 of these injured people were released home within 2 to 3 days, one person is still in a hospital with a skull fracture and other injuries. In the meantime it was possible to determine the reason for this accident. Once again, cables from the signaling systems were stolen and since - compared to the times before December 10th, 2023 - there are no longer any regular checks (the staff responsible for this was fired), some signals no longer worked. Other possibilities for the cause of the accident are now being mentioned, including a cell phone that doesn't work.*

*This accident even led some politicians from the current ruling party, La Libertad Avanza, to say that only the privatization of the railway could prevent something like this!*

### **BRASIL**

#### **STAAT RIO GRANDE DO SUL STATE**

Die verheerenden Überschwemmungen vom Mai 2024 haben nicht nur einen Grossteil der Gemeinden im Osten und Zentrum des Staates in eine Notsituation versetzt, auch das Transportwesen wurde schwerst getroffen.

In Porto Alegre musste die S-Bahn Trensurb zuerst den Verkehr zwischen Porto Alegre Mercado und Farrapos einstellen und nur zwei Tage später standen auch die meisten Bahnhöfe zwischen Farrapos und der nördlichen Endstation Novo Hamburgo unter Wasser und der Verkehr musste eingestellt werden. Bahnhöfe die zu Beginn noch nicht unter Wasser standen, wurden für die Schutz suchende Bevölkerung offen gehalten, doch als auch dort das Wasser anstieg, mussten sie auch geräumt werden. Die Werkstätten stehen ebenfalls unter Wasser. Die Bahn konnte auch am 12.05.2024 noch nicht genau sagen, wie hoch der Gesamtschaden ist. Auch die Aeromóvel- Linie (Einschienebahn) zwischen der Station Aeroporto und dem Flughafen Salgado Filho musste stillgelegt werden, wie auch der ganze Flughafen selber.

Doch auch das Meterspurbahnnetz, welches von Rumo betrieben wird, hat erhebliche Schäden erlitten. Soweit die Situation überblickt werden kann steht rund die Hälfte der 472 km langen Strecke Cacequí – Rio Grande unter Wasser. Besonders schlimm seien die Schäden im Bereich der Stadt Pelotas. Der Hafen Rio Grande, der viertwichtigste von ganz Brasilien, ist nur noch auf grossen Umwegen von 400 und mehr km auf der Strasse erreichbar. Weitere Strecken, die zum Teil schwer beschädigt wurden sind: Santa Maria – Cacequí – Uruguaiana, Santa Maria – Cruz Alta, Pátio Industrial (Porto Alegre/Canoas) – General Luz – Roca Sales – Lages, Roca Sales – Passo Fundo und Santa Maria – Rio Pardo. Das heisst, dass nur noch wenige voneinander unabhängige Streckenstücke befahrbar sind, was jeglichen Bahngüterverkehr beendet hat. Es wird eine riesige Aufgabe sein, so viele hundert Kilometer wieder in Betrieb nehmen zu können.

*The devastating floods of May 2024 not only left many communities in the eastern and central parts of the state in an emergency situation, the transportation system was also hit hard. In Porto Alegre, the Trensurb S-Bahn first had to stop traffic between Porto Alegre Mercado and Farrapos and just two days later, most of the stations between Farrapos and the northern terminus Novo Hamburgo were also under water and traffic had to be stopped too. Train stations that were not initially under water were kept open for the population seeking*

*shelter, but when the water started to rise there too, they had to be evacuated. The workshops are also under water. Even on May 12, 2024, the railway could not yet say exactly how high the total damage was.*

*The Aeromóvel line (monorail) between Aeroporto station and Salgado Filho airport also had to be shut down, as did the entire airport itself.*

*The meter-gauge railway network, which is operated by Rumo, also suffered significant damage. As far as the situation can be seen, around half of the 472 km long Cacequí – Rio Grande route is under water. The damage is particularly bad in the area of the city of Pelotas. The port of Rio Grande, the fourth most important in all of Brazil, can only be reached by road via long detours of 400 or more km. Other routes inundated, some of which were severely damaged, are: Santa Maria – Cacequí – Uruguaiana, Santa Maria – Cruz Alta, Pátio Industrial (Porto Alegre/Canoas) – General Luz – Roca Sales – Lages, Roca Sales – Passo Fundo and Santa Maria – Rio Pardo. This means that only a few independent sections of the routes are still passable, which has ended all rail freight traffic. It will be a huge task to be able to get so many hundreds of kilometers back into operation.*

### **CHILE**

#### **EFE**

Die Ratingagentur FitchRatings aus den USA hat der Staatsbahn EFE die Kreditwürdigkeit AAA verliehen. Dies ist wesentlich mehr als der ganze chilenische Staat mit A-aufzuweisen hat. Damit liegt die EFE mit wenigen anderen Bahnen bei der Weltspitze. Gewürdigt wurde, dass man sich auf Rückzahlungen, Zinszahlungen und finanzielle Perspektiven sehr gut verlassen könne.

*The rating agency FitchRatings from the USA has given the state railway EFE the AAA credit rating. This is significantly more than the entire Chilean state, which has an rating of A-. This puts EFE at the top of the world with only a few other railways. It was appreciated that one could rely very well on repayments, interest payments and financial prospects.*

#### **SANTIAGO – CHILLÁN**

Nachdem alle sieben hochwassergeschädigten Brücken rund einen Monat vor dem geplanten Termin wieder vollständig saniert waren, konnte die Staatsbahn EFE den durchgehenden Personenverkehr über die 406 km lange von Santiago nach Chillán wieder aufgenommen werden. Im Moment verkehren täglich 2 Express- und ein langsamerer Zug über die ganze Strecke, zwischen Santiago und Talca verkehrt noch ein zusätzlicher Expresszug.

*After all seven flood-damaged bridges were completely renovated around a month ahead of schedule, the state railway EFE was resuming continuous passenger traffic over the 406 km long route from Santiago to Chillán. At the moment, two express trains and one slower train run the entire route every day, and an additional express train runs between Santiago and Talca.*

#### **QUEPE**

Zwischen Temuco und Pitrufquén wurde am 08.05.2024 eine weitere Station mit dem Namen Quepe eröffnet. Sie wird den öffentlichen Nahverkehr südlich von Temuco weiter fördern. In einem Zeitraum von 11 Monaten wurden zwischen den Stationen Temuco, Freire und Pitrufquén rund 70'000 Passagiere befördert.

Eisenbahnen Railways Ferrovie Ferrocarriles Caminhos de Ferro Chemins de fer Spoorwegen Järnvägar Jernbane **GRATIS/FREE/GRATUIT**  
Nur auf pdf only seulement uniquement

Lateinamerika Afrika Asien Nordamerika Welt - América Latina África Asia América del Norte Mundo - Amérique Latine Asie Afrique Monde -  
Latinamerica Africa Asia North America World - **EHEMALS/FORMER FAHRPLANCENTER NEWS, Volta o Trem, AIFFLA Info**

*Another station called Quepe was opened between Temuco and Pitrufquén on May 8, 2024. It will further promote public transport south of Temuco. Over a period of 11 months, around 70,000 passengers were transported between the stations of Temuco, Freire and Pitrufquén.*

## **SANTIAGO - TEMUCO**

Zu Pfingsten 2024 verkehrt der direkte Zug zwischen Santiago und Temuco nach einem Unterbruch von 7 Jahren erneut. Am 17.05.2024 ab Santiago um 21.30 und am 21.05.2024 ab Temuco um 08.50. Die Fahrzeit für die 699 km lange Strecke beträgt rund 10 Std. Der lokbespannte Zug verfügt über Wagen der Klassen Salón Turista, Súper Salón und Preferente und bietet einen Speisewagen. Da der Abschnitt zwischen Laja und Temuco (ca. 150 km) keine Oberleitung mehr aufweist, wird der Zug durchgehend von einer Diesellok befördert. Nach Angaben aus der lokalen Presse soll der Zug wieder regelmässig zu längeren Feiertagen und in der Sommersaison Januar bis März verkehren.

*At Pentecost 2024, the direct train between Santiago and Temuco will run again after an interruption of 7 years. On May 17th, 2024 from Santiago at 21.30 and on May 21st, 2024 from Temuco at 08.50. The journey time for the 699 km long route is around 10 hours. The locomotive-hauled train has cars of the Salón Turista, Súper Salón and Preferente classes and offers a dining car. Since the section between Laja and Temuco (approx. 150 km) has no longer overhead electrification, the train is hauled throughout by a diesel locomotive. According to information from the local press, the train will run regularly again on longer holidays and in the summer season from January to March.*

## **USA** **AMTRAK**

Dank einer sehr grossen Nachfrage und der umfangreichen Finanzspritze der Regierung konnte Amtrak endlich ein zweites Zug zwischen Chicago und St Paul/Minneapolis, 673 Km in Betrieb zu nehmen. Ab 21.05.2024 verkehrt der Zug "Borealis" zusätzlich zum "Empire Builder". Dies nimmt auch etwas den Druck vom Empire Builder der immer wieder auf diesem Abschnitt ausgebucht war, was potenzielle Reisende weiter nach Westen (Seattle usw.) ausschloss. Der Borealis hält auch an allen Stationen des Abschnittes Chicago – Milwaukee (6 Zugpaare täglich) und erhöht so auch in diesem Abschnitt die Anzahl der Plätze.

*Thanks to very high demand and the government's extensive financial injection, Amtrak was finally able to put a second train into operation between Chicago and St Paul/Minneapolis, 673 km. From May 21, 2024, the "Borealis" train will run in addition to the "Empire Builder". This also takes some of the pressure off the Empire Builder which was consistently fully booked on this section, which excluded potential travelers further west (Seattle, etc.). The Borealis also stops at all stations on the Chicago – Milwaukee section (6 pairs of trains daily) and thus increases the number of seats in this section as well.*

## **MEHR ZÜGE & STRECKEN / MORE TRAINS & Lines**

Sollte die von Demokraten geführte Regierung auch nach den nächsten Wahlen noch die Verkehrspolitik bestimmen, dann muss man mit einer starken Ausdehnung des Fernzugnetzes rechnen. Denn die Bundeseisenbahnbehörde FRA hat nun selber Pläne vorgelegt, welche nicht nur mehr Fahrten auf den

bestehenden Transkontinentalstrecken vorsehen, sondern auch zahlreiche neue Strecken über grosse Distanzen. Inbegriffen in dieser Planung sind auch wieder Direktzüge von Chicago nach Florida, wie sie von den nördlichen Bundesstaaten bereit seit längerem gefordert werden. Ebenso haben Nord-Süd-Strecken entlang der Frontrange von Wyoming über Denver nach Süden eine sehr grosse Chance endlich in Betrieb zu kommen.

*If the government led by Democrats continues to determine transport policy after the next elections, then one must expect a major expansion of the long-distance train network. The Federal Railway Authority (FRA) has now presented plans which not only provide for more journeys on the existing transcontinental routes, but also numerous new routes over long distances. Included in this plan are direct trains from Chicago to Florida, as the northern states have been demanding for a long time. Likewise, north-south routes along the front-range from Wyoming via Denver southwards have a very good chance of finally becoming operational.*

## **AFRIKA / AFRICA** **TUNESIEN / TUNISIA**

Der Betreiber der Strassenbahnen von Tunis, SMLT, hat aus der Staatskasse TUD7,5Mio. (ca. €2,2Mio.) bekommen, womit innert 3 Monaten 28 Strassenbahnwagen saniert werden müssen.

Da keine Finanzen mehr zur Verfügung stehen, hat die Stadt Sfax die Vorarbeiten (Leitungen verlegen usw.) für den Bau eines Strassenbahnnetzes eingestellt.

*The operator of the Tunis trams, SMLT, received TUD7.5 million from the state treasury. (approx.€2.2 million), which means that 28 tram cars have to be renovated within 3 months.*

*Since finances are no longer available, the city of Sfax has stopped the preparatory work (reubication of underground tubes etc.) for the construction of a tram network.*

## **GABON** **NEUE TRIEBWAGEN / NEW RAILCARS**

Die ersten 98 km der neuen Normalspurbahn vom Hafen Tema in Richtung Burkina Faso, bis zum Bahnhof Mpakadan stehen kurz vor der Inbetriebnahme. Dazu hat die Staatsbahn von Gabun GRC in Polen bei Pesa 12 zweiteilige Triebwagen bestellt. Die ersten zwei Triebwagen sind im April 2024 im Hafen Tema eingetroffen. Nach Instruktionen und Probefahrten sollen sie im Juni 2024 den Betrieb aufnehmen. Die übrigen sollen in Lieferungen alle 2 oder 3 Monate folgen. Diese Triebwagen verfügen über Motoren welche die strengsten Abgasvorschriften einhalten. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 120 km/h. Es ist vorgesehen, dass täglich 6 Zugpaare die etwa 7 Stationen untereinander verbinden werden. In Tema wird Anschluss an die Züge nach Achimota, Baatsona und Accra auf der 1067mm-Sur Strecke bestehen.

*The first 98 km of the new standard gauge railway from the port of Tema towards Burkina Faso to Mpakadan train station are about to be put into operation. For this purpose, the Gabon State Railway GRC has ordered 12 two-part railcars from Pesa in Poland. The first two railcars arrived at the port of Tema in April 2024. After instructions and test runs, they are scheduled to begin operation in June 2024. The remainder will*

Eisenbahnen Railways Ferrovie Ferrocarriles Caminhos de Ferro Chemins de fer Spoorwegen Järnvägar Jernbane **GRATIS/FREE/GRATUIT**  
Nur auf pdf only seulement unicament

Lateinamerika Afrika Asien Nordamerika Welt - América Latina África Asia América del Norte Mundo - Amérique Latine Asie Afrique Monde -  
Latinamerica Africa Asia North America World - **EHEMALS/FORMER FAHRPLANCENTER NEWS, Volta o Trem, AIFFLA Info**

follow in deliveries every 2 or 3 months. These railcars have engines that comply with the strictest emissions regulations. The maximum speed is 120 km/h. It is planned that 6 pairs of trains will serve the approximately 7 stations every day. In Tema there will be connections to trains to Achimota, Baatsona and Accra on the 1067mm-Sur route.

## EUROPA / EUROPE

### BALTISCHE BAHNEN/BALTIC RAILWAYS

Das litauische Güterbahnunternehmen LTG-Cargo fährt seit Frühjahr 2024 erstmals direkte Güterzüge durch alle drei baltischen Staaten, Litauen, Lettland und Estland. Dabei werden Erdölprodukte von Bugeniai (Litauen) direkt nach Valga in Estland geliefert.

Auch der Personenverkehr sieht einer positiven Entwicklung entgegen. Ab Oktober wird die estnische Bahn Elron mit einem Stadler FLIRT Triebwagen eine direkte Verbindung von Tartu in die lettische Hauptstadt Riga anbieten. Geplant ist ein tägliches Zugpaar und man versucht den Fahrplan so gut wie möglich an den bereits erfolgreich verkehrenden Direktzug Riga – Vilnius anzupassen, um eine Anschlussmöglichkeit zu schaffen.

Die Bahnen von Lettland und Litauen wollen auch die Verbindung Daugavpils – Vilnius reaktivieren. Diese Züge gab es bereits, doch durch Rollmaterialmangel wurde das Angebot immer mehr gekürzt. Doch inzwischen haben beide Bahnen neues Rollmaterial in Betrieb genommen und man will alte Triebwagen sanieren und auf dieser Strecke wieder in Betrieb nehmen.

*The Lithuanian freight railway company LTG-Cargo started running direct freight trains through all three Baltic states, Lithuania, Latvia and Estonia for the first time from spring 2024 on. Petroleum products are delivered from Bugeniai (Lithuania) directly to Valga in Estonia.*

*Passenger transport is also looking forward to positive development. From October, the Estonian railway Elron will offer a direct connection from Tartu to the Latvian capital Riga with a Stadler FLIRT railcar. A daily pair of trains is planned and attempts are being made to adapt the timetable as closely as possible to the direct train Riga – Vilnius, which is already running successfully, in order to create a good connection. The railways of Latvia and Lithuania also want to reactivate the Daugavpils – Vilnius connection. These trains already existed, but due to a lack of rolling stock, traffic was increasingly reduced. But both railways have now put new rolling stock into operation and they want to renovate old railcars and put them back into operation on this route.*

### IRELAND/NORTHERN IRELAND

Die Bahnen von Irland IÉ und Nordirland NIR haben gemeinsam die Finanzierung für 8 Batterie-Elektrozüge für die Strecke Dublin – Belfast aufgebracht. Ab 2029 sollen diese Züge die vier bisherigen Dieselizeuge ablösen und es ist ein Stundentakt mit einer neuen Fahrzeit von etwa 1 Std. 55 Min. geplant. Im elektrifizierten Bereich der S-Bahn von Dublin werden die Züge von der elektrischen Oberleitung versorgt, auf dem übrigen Abschnitt werden Batterien die Stromversorgung sicherstellen.

*The Railways of Ireland IÉ and Northern Ireland NIR have jointly raised funding for 8 battery-electric trains for the Dublin*

*– Belfast route. From 2029, these trains will replace the four current diesel trains and will run hourly with a new journey time of around 1 hour 55 min. In the electrified area of Dublin's suburban railway, the trains will be powered by the overhead electric line, while batteries will provide power on the remaining section.*

## **PLUS + MINUS**

Ein kurzer Überblick über wichtige Änderungen im Bahnverkehr verschiedener Länder. *A short overview about important changes of the train traffic in different countries.*

### **PERSONENVERKEHR / PASSENGER TRAFFIC PLUS**

#### INTERNATIONAL

Riga (LV) – Tartu (EE) direct ab/from 10/2024

#### ITALIEN / ITALY

Bari – Bitritto Eröffnet/opened 08.01.2024

#### NIGERIA

Port Harcourt – Aba Wiedereröffnung/reopened 05/2024

#### POLEN – POLAND

Ostrolęka – Białystok Wiedereröff/Reopened 15.03.2024

### **PERSONENVERKEHR / PASSENGER TRAFFIC MINUS**

#### ARGENTINIEN/ARGENTINA

Justo Daract – Palmira Stilllegung/Closed 04.04.2024

Mercedes – Tomás Jofré stilllegung/closed 08.05.2024

### **GÜTERVERKEHR / FREIGHT TRAFFIC PLUS**

#### FRANKREICH/FRANCE

Somain – Hordain Reaktiviert/Reactivated 30.03.2024

**DIE REDAKTION DER FCNEWS IST VOM 20. BIS UND MIT 25. MAI 2024 WEGEN KRANKENHAUSAUFENTHALT NICHT ERREICHBAR!**

**THE EDITOR OF FCNEWS WILL NOT BE AVAILABLE FROM MAY 20th TO MAY 25th, 2024 DUE TO HOSPITAL STAY!**

Die FLB Generalversammlung findet am 08. Juni 2024 um 15.00 im Restaurant Friedtal in Winterthur statt. Die Mitglieder haben die Einladung erhalten.

*The FLB General Annual Meeting will be on 08 June 2024 at 15.00 at the Restaurant Friedtal, Winterthur. Members got already an invitation.*